

ג. זיו - תחנת נסיונות ערבה - מו"פ ערבה

העונה החלה השנה בתאריך 2.3.88 (אשתקד 5.3.87) ונסתיימה ב - 7.4.88 (אשתקד 9.4.87) ובסה"כ אובקו 5 משקים כ - 3,100 דונם.

גם הפעם השתמשנו בד"כ כחומר מדלל בטלק צרפתי מס' 2 בכמות של 3 ק"ג לדונם ובנוסף 3% פחם פעיל אבקה. כמות האבקה לעץ חושבה לפי 6 גרם או 10 סמ"ק.

1. השנה בנינו בעידוד מו"פ ערבה, מערבב אבקה חדש במפעל "סרוגו" בנתיבות המתמחה בכלים מסוג זה. המערבב ל - 300 - 250 ק"ג, מונע ע"י יחידת מנוע הידראולי זהה לזו המופעלת במרססים הנגררים ע"י F-11 של מיכון למטע. בדקנו כלי כזה קטן יותר, לפני ההזמנה בהשוואה למערבב הבטון איתו נהגנו לערבב את האבקה והטלק בשנים שעברו. התוצאות לפי בדיקות המעבדה היו דומות ואישרו את ההתרשמות הויזואלית.

2. הפעלנו השנה מכשיר קשר בתא הטייס מחובר לקסדתו, כך שהיה קשר רצוף בזמן אמיתי בין הטייס לדגלנים בשטח, גורם שתרם רבות להצלחת האיבוק והבטיח איבוק יעיל בתנאים משתנים שנוצרים תוך כדי העבודה וזאת בנוסף למכשיר קשר מרכזי שהיה ממוקם במינחת ביטבתה והיה בקשר עם כל המשקים והכין את צוותי הדגלנים עם המראת המטוס אליהם.

כמו כן דאגנו לתצלומי אויר של כל המטעים ולסימון החלקות המואבקות על גבי התצ"א דרך עטיפת ניילון שקוף, דבר שתרם להתמצאות טובה של הטייס בשטח.

3. צוות הערבול במינחת ביטבתה צומצם לשלושה (שניים מיטבתה ואחד מגרופית) ובעתיד יתכן ויצומצם לשניים. כל זאת בעקבות שיפורים בשיטת הערבול והשינוע אל המערבל וממנו למטוס. הערבול החל בד"כ בשעה 04.30 לאור פנסי מכוניות, באותם תנאים של כמויות וזמן כמו אשתקד (הכמויות הנ"ל ומשך ערבול של 15 דקות למנה).

4. השנה נעשה נסיון ראשון במשקים יטבתה וסמר באיבוק אבקה מוקרנת מהאוויר. ביטבתה - בהיקף של 25 ד' חדרוי, 10 ד' זהידי ו - 30 ד' מג'הול. בסמר - 15 ד' מג'הול. האיבוק תוכנן לימי רביעי כ - 24 - 20 שעות לפני האיבוק באבקה חיונית רגילה. לא תמיד הצלחנו לבצע איבוק זה בימי רביעי והתפשרנו עם לוח הזמנים בהתאם לתנאי הרוח והתצפית בוצעה באופן חלקי. יש להניח שתוצאות חיוביות יתרמו להגדלת השטח הכללי המואבק מהאוויר.

5. כללית, תנאי מזג האוויר, רוח וגשם, היו נוחים ברוב הפעמים, להוציא איבוק V1 שנעשו בתנאי רוח חזקים ובאילוצי זמן של ערב חג הפסח - ביום ה'.

6. לקראת העונה הבאה

- א. מוצע לסמן את החלקות בדגלים מבד בצבע אדום ומסוג שונה מזה שנהגנו להשתמש בו.
- ב. המערבל יופרד מהעגלה ויהווה יחידה עצמאית.
- ג. תיבדק האפשרות לרכישת סגרים משופרים לקונוסים המשמשים לשינוע האבקה והטלק.
- ד. תיבדק הצטרפות אילות לנושא האבקה מהאוויר.

להלן פירוט האיבוקים לפי תאריכי ביצוע:

איבוק 1 - 3.3.88 - יום ה' - טייס - בן עזרא

הגיע ביום ד' - 2.3.88. לא ביצע איבוק מחוכנן באבקה מוקרנת, מסיבות של רוח דרומית חזקה והמשיך לאילת לחניית לילה. חזר ב - 3.3.88 בשעה 05.55. מצב הרוח - אין בכלל.

שם המשק	המראה	נחיתה	מספר דונמים	הערות
יטבתה	6.10	6.35	145	
גרופית	6.50	7.05	84	
יהל	7.30	8.08	35	מטע משולב לשני המשקים.
קטורה	7.30	8.08	83	
סמר - א.מ.	8.15	8.28	15	
יטבתה - א.מ.	8.35	8.45	25	תדלוק 250 ליטר
סה"כ			387	

המראה לצפון ב - 09.05

איבוק 2 - 10.3.8 - יום ה' - טייס בן עזרא

מסיבות טכניות לא הגיע המטוס לערבה ביום ד' כמתוכנן והגיע מבארי למינחת יטבתה ב - 06.30. מצב הרוח - אין רוח, להוציא משבים קלים של רוח מזרחית ביטבתה.

ה ע ר ר ת	מספר דונמים	נחיחה	המראה	שם המשק
תדלוק 286 ליטר	15	6.58	6.47	סמר - א.מ.
	110	7.30	7.08	יהל
	102	8.13	7.53	קטורה
	84	8.38	8.18	גרופית
	175	9.18	8.43	יטבתה
תדלוק 183 ליטר	53	9.37	9.25	סמר - א.ח.
	25	9.52	9.43	יטבתה - א.מ.
	564			ס ה " כ

המראה לצפון ב - 10.50

איבוק 3 - 17.3.88 - יום ה' - טייט בן עזרא

הגיע ביום ד' 16.3.88 בשעה 11.00, מטיבות של רוח צפונית המשיך לאילת, עם שך הרוח חזר בשעה 17.00 וביצע איבוק ב- א.מ. ביטבתה 75 דונם ובסמר 30 דונם. לאחר מכן חזר לחניית לילה באילת וחזר ב - 17.3.88, בשעה 05.55. מצב הרוח - אין בכלל.

שם המשק	המראה	נחיתה	מספר דונמים	ה ע ר ו ת
גרופית	6.03	6.21	84	
יטבתה 1	6.25	6.46	285	כולל 75 ד' מיום ד' + איבוק 2 ו-3
יטבתה 2	6.52	7.05		
סמר	7.11	7.28	84	כולל 30 ד' מיום ד', תדלוק 120 ל'
קטורה	7.38	7.59	102	
יהל	8.20	8.45	112	
יטבתה 3 *	8.49	8.59		תדלוק 120 ליטר
ס ה " כ			665	

* מפאת תקלה בשעת הריטוס יצא כל החומר לפני סיום השטח ולכן נאלצנו לבצע ערבול נוסף והאבקה נוספת.

ההמראה לצפון התעברה עד לשעה 09.40 וזאת מטיבות של ערפל באזור בארץ.

איבוק 4 - 24.3.88 - יום ה' - טייס - בן עזרא

הגיע ביום ד' 23.3.88 בשעה 08.40, מצב הרוח - קלה.
ביצוע איבוק ב - א.מ. 30 דונם ביטבתה ו - 22 דונם בסמוך והמשיך
לאילת לחנית לילה.
חזר ב - 24.3.88 בשעה 05.55. מצב הרוח - בתחילת העבודה אין רוח,
לקראת הסוף רוח בינונית.

שם המשק	המראה	נחיתה	מספר דונמים	הערות
יהל	6.06	6.34	110	
סמר	6.40	6.56	75	כולל 22 ד' מיום ד'
יטבתה	7.08	7.35	185	התחילה רוח קלה
קטורה	7.50	8.08	102	כולל 30 ד' מיום ד' תדלוק ?
גרופית	8.18	8.32	84	רוח בינונית, תדלוק? שעון הבאזר התקלקל
סה"כ			556	

המראה לצפון ב - 09.30

באיבוק זה נכח הירש מהימאוויר, הן במינחת ביטבתה והן במטע ביטבתה
בעת ביצוע האיבוק.

איבוק 5 - 31.3.88 - יום ה' - טייס - שביט

הגיע לאילת ביום ד' לחניית לילה. חזר ב - 31.3.88, בשעה 06.04.
מצב הרוח - בינונית.

למרות הרוח הבינונית החלנו באיבוק, אך נאלצנו להפסיק את העבודה
בשל התגברות הרוח. המטוס חזר לאילת, לחניית לילה וחזר ביום ו',
בשעה 06.30 (בערב חג שדה התעופה נפתח מאוחר יותר).

בשל חששות ליעילות האיבוק בוצע בסמר איבוק חוזר על אותו שטח
שאובק ביום ה' 31.3.88.

מצב הרוח ביום ו' 1.4.88 - רוח בינונית.

האיבוק ביום ה' 31.3.88

שם המשק	המראה	נחיתה	מספר דונמים	הערות
גרופית	6.19	6.36	84	רוח בינונית
יהל	6.48	7.12	110	רוח בינונית
סמר	7.17	7.37	53	רוח חזקה
קטורה	7.44	8.02	86	רוח חזקה מאד תדלוק ?

ההמשך ביום ו' 1.4.88

יטבתה	6.54	7.15	165	
סמר	7.25	7.53	53	תדלוק ?
סה"כ			551	

המראה לצפון ב - 8.27

איבוק 6 - 7.4.88 - יום ה' - טייס - שביט

הגיע לאילת ביום ד' 6.4.88.

חזר ביום ה' 7.4.88 בשעה 24.00 (ערב חג).

מצב הרוח - רוח חזקה עד בינונית, הוחלט לבצע את האיבוק מחמת אילוצי החג והשבת שבעקבותיו, יש לציין שלמך ה - 25.3.88, נשבה רוח בינונית עד חזקה כמעט בכל יום.

שם המשק	המראה	נחיתה	מספר דונמים	ה ע ר ו ת
קטורה	6.29	6.49	73	רוח חזקה
יטבתה	6.57	7.16	115	רוח חזקה
סמר	7.23	7.41	53	רוח חזקה
יהל	7.46	8.10	75	רוח חזקה
גרופית	8.25	8.40	60	רוח חזקה, תדלוק ?
ס ה " כ			376	

המראה לצפון ב - 09.38.