

השוואת איכות פרחי חמנית ממשלוח ימי למשלוח אווירי

צוברי גבי, שלומית כרמי, איתן שלמה - מו"פ ערבה

בניסוי זה בדקנו את איכות פרחי חמנית לאחר סימולציה של משלוח ימי לעומת משלוח אווירי, במטרה לבחון אפשרות של שיווק דרך הים ובכך להוזיל את העלויות הקשורות במשלוח פרחי החמנית. הניסוי התמקד בחמניות בעלות קרקפות גדולות. החמניות במשלוח הימי נשלחו ללא עלים. החמניות נקטפו ב- 5/1/03 ממשקו של משפחת אורן ממושב עין יהב ועברו מסלול של משלוח ימי. פרחים למשלוח אווירי נקטפו ב- 11/1/03. לאחר הסימולציה למשלוח שעברו הפרחים משני המסלולים הוכנסו ב- 13/1/03 לחדר תצפית למעקב אחר האיכות. לחלק מהפרחים בוצע חידוש חתך של 10 ס"מ ולחלק חידוש חתך של 2 ס"מ.

הטיפול

1. משלוח אווירי – קטיף, הטענה בכלור, קירור של 2 מ"צ במשך 24 שעות וסימולציה למשלוח במשך 24 שעות בטמפי של 9.
2. משלוח ימי – קטיף, הטענה בכלור, קירור של 2 מ"צ במשך 24 שעות ולאחר מכן סימולציה למשלוח בקרטון במשך 7 ימים בטמפרטורה של 2 מ"צ.

תוצאות ומסקנות

עם הוצאתם של הפרחים מהתובלה הימית הם נראים רעננים ויפים. אחוז הקרקפות המכופפות בתובלה הימית גבוה מאלו שבתובלה האווירית. הפרחים מהתובלה הימית היו באיכות טובה ומשך חיי האגרטל כ- 10 ימים למעט העובדה שעלי הכותרת בקרקפות לא נפתחו פתיחה מלאה, חלקם נשאר בצורת מברשת. בתובלה האווירית איכות הפרחים הייתה טובה אך חיי האגרטל היו קצרים ומשכו כ- 8 ימים והגיעו לפתיחה מלאה של עלי הכותרת כבר ביום השלישי. חידוש החתך הועיל לפתיחת הפרחים במשלוח הימי. לסיכום, נראה כי חשוב לבצע את ניסויי הפרח הקטוף של החמנית באורך של 80 ס"מ שהוא האורך הרצוי לבחינה. כמו כן מומלץ לבדוק תמיסות אחרות שיאפשרו פתיחה טובה יותר של הפרחים. בנוסף, מאחר והמשלוח מתבצע בגבעולים חשופי עלים, כדאי לבדוק הוספת סוכר לתמיסה שכן הסוכר יכול לעזור בפתיחת הפרחים מאחר ואין עלווה שתיפגע ממנו.